

Факты из видеоролика «Вертолётостроители»

версия для педагога, часть 1



- 1. Вертолёты участвуют в поисково-спасательных операциях, в тушении пожаров. Они нужны при перевозке тяжелобольных людей и необходимы в сельском хозяйстве. Лёгкие, быстрые и манёвренные вертолёты часто нужны там, куда просто так не пробраться — например, в высокогорье. Они помогают человеку в самых разных задачах.

- 2. На заводах работают только мужчины. Это стереотип. На производствах много женщин, а в некоторых подразделениях и вовсе часто нужна именно женская кропотливая ручная работа.

- 3. Для того чтобы изготовить обшивку вертолёта, используют тонкий листовой металл. Это нужно для того, чтобы вертолёт был лёгким.

- 4. Несущие конструкции вертолёта тоже делают из тонкого и лёгкого металла. Для несущих конструкций используют твёрдый металл.

- 5. Детали в подборках соединяются между собой при помощи винтов. Детали соединяются между собой при помощи заклёпок.

- 6. На Улан-Удэнском авиационном заводе производят 60 вертолётов в год. Здесь производят более 100 вертолётов в год.

- 7. Фюзеляж состоит из трёх частей: Ф1 — голова, Ф2 — средняя часть, грузовая кабина, Ф3 — хвостовые балки.

- 8. Успешному инженеру нужно быть ответственным, внимательным и усидчивым. Малейшая ошибка инженера может привести к самым разным неблагоприятным последствиям, поэтому без ответственности и внимания ему не обойтись.

Факты из видеоролика «Вертолётостроители»

версия для педагога, часть 2



- 9. Инженер-технолог не перестаёт работать никогда — в любых жизненных ситуациях он пытается ответить себе на вопрос «а как это устроено»? Так уж устроен мозг технолога — он всё время ищет новые решения и интересуется техникой.

- 10. В цехе окончательной сборки вертолёт начинают жгутами — электрикой, приборами. Здесь же устанавливают двигатель и пульт управления.

- 11. На Улан-Удэнском авиационном заводе работают почти 4000 человек. На Улан-Удэнском авиационном заводе работают почти 6000 человек.

- 12. Инженеру-технологу нужна фантазия. Работа инженера-технолога — это не только чертежи и расчёты, но и творчество. Ведь любую задумку нужно реализовывать, а значит, важно с самого начала представлять, какой в реальности будет та или иная деталь.

- 13. После сборки все вертолёты проверяют на способность выдерживать удары. Все вертолёты проверяют на герметичность.

- 14. Профессия инженера не подойдёт тем, кто не умеет работать в режиме многозадачности. Обычно инженер держит в голове десятки дел и задач одновременно, а ещё — изучает все новшества в своей отрасли.